

att teckna kontraktet. Det visade sig emellertid snart, att svårigheter af olika slag skulle komma att inträda. Till en början tog sig konkurrenternas missnöje uttryck uti besvär till Kungl. Maj:t från en af de icke antagna anbudsgifvarna, på grund af hvilka besvär bolaget såg sig föranledt att till Konungen ingifva den skrift, som finnes intagen i Herrar Skiljemäns protokoll för den 13 november 1910. Dessa besvär lämnade dock Kungl. Maj:t utan afseende.

Större betydelse visade sig däremot den opinion hafva, som man på visst håll sökt upplåsa mot kvaliteten hos det hittillsvarande svenska frimärkstrycket. I pressen gjordes nämligen tid efter annan gällande, att detta tryck icke skulle motsvara anspråken på ett modernt frimärkstryck, enär ett sådant enligt vissa personers mening borde framställas på ett väsentligen mera konstnärligt framstående sätt. Ehuru tyvärr först efter det Kungl. Styrelsen redan kontraherat om tryck af samma kvalitet, som hittills, började äfven inom Styrelsen en önskan att erhålla en annan konstnärligare valör hos de svenska frimärkena göra sig gällande. För det hittills i bruk varande koppartrycksmärket hade stålstampeln, såväl bilden som omramningen, graverats af bolagets gravör, och denna stämpel hade af vederbörande blifvit godkänd, sedan tre porträttgravyrer utförda i Berlin och en i Paris blifvit refuserade. Likaså hafva öfriga för framställningen af frimärkena erforderliga stämplor och plåtar blifvit präglade och fullständigt förfärdigade inom bolagets anstalt. Äfven för det nya märket erbjödo vi oss att gravera eller anskaffa stämpel i och för pröfning och jämförelse med från annat håll anskaffade stämplor.

Emellertid ställdes vårt bolag utom frågan om framställandet af den nya gravyren, hvars anskaffande och granskning Kungl. Generalpoststyrelsen själf ombesörjde, i det sådan införeskrefs från Wien. Sedan bolaget från Kungl. Generalpoststyrelsen fått mottaga efter ifrågavarande gravyr framställda plåtar för 100 frimärken samt bolaget anordnat erforderliga tryckplå-